



TRANSPALETA ELECTRÓNICA DE TIMÓN CON O SIN PLATAFORMA PARA EL OPERARIO

LA VERSIÓN CON PLATAFORMA Y BORDES DE PROTECCIÓN OFRECE LA MEJOR SEGURIDAD PARA EL OPERARIO QUE PUEDE RECORRER LARGOS TRENCHOS APROVECHANDO LA VELOCIDAD DE LA MÁQUINA SIN CANSARSE

Serie TPC

Conducción

El timón de maniobra y el cabezal de mando con protección están estudiados con forma ergonómica para proporcionar el máximo de comodidad y seguridad en el trabajo. La aceleración adelante-atrás se consigue accionando las mariposas colocadas en ambos lados del cabezal de mando; si se sueltan la transpaleta se para debido a la acción del freno electromagnético, sea cual sea la posición del timón. La transpaleta está dotada de un microinterruptor colocado encima del timón, para una parada de emergencia. El manejo siempre es cómodo y seguro, incluso en espacios limitados, favorecido por el tamaño reducido de la máquina. Encima de la cabeza están colocados también los botones de subida y bajada de las horquillas y de la bocina, el interruptor con llave y un dispositivo de seguridad en caso de contacto con el operario.

Plataforma del operario

La plataforma del operario y los bordes, cuando no se utilizan, se doblan y entran en el perfil de la carretilla, mejorando las maniobras en espacios limitados.

Chasis

La estructura de la transpaleta está fabricada en un solo bloque y estudiada para obtener unas dimensiones reducidas, y es rígida y robusta, lo cual permite reducir el peso de la máquina, favoreciendo más carga. La tapa de la batería se abre con bisagras.

Instalación eléctrica - Batería

El variador electrónico de velocidad MOSFET permite un arranque suave y progresivo aumentando la seguridad, la autonomía y el ya elevado rendimiento global de la transpaleta. Una ficha irreversible impide los errores de conexión y aísla la instalación eléctrica de las baterías en fase de carga. La carga progresiva y completa está garantizada por el cargador electrónico ICEM entregado en general con la transpaleta y dotado de dispositivos automáticos para el final de carga, un reloj de emergencia y carga de equalización.

Grupo de tracción

La caja del reductor contiene los engranajes tratados, rectificadas y lubricados en baño de aceite. El MOTOR de traslación soporta cargas importantes con rendimientos elevados y está cubierto por una GARANTÍA DE 2 AÑOS. La rueda motriz está autocentrada sobre el árbol final, se puede sustituir en pocos minutos y está constantemente adherida al suelo gracias al muelle de compresión con fuerza ajustable. El

freno electromagnético del tipo "hombre muerto" es de disco ajustable para adaptar la parada al valor y tipo de carga, con la posibilidad de parar en contracorriente de forma electrónica.

Elevación - Bajada

La elevación de las horquillas se obtiene por una centralita con una bomba de engranajes equipada con un filtro de aspiración y evacuación, una válvula de presión máxima, una válvula reguladora de velocidad de bajada y una electroválvula para la bajada. Para subir y bajar las horquillas hay que presionar los botones colocados encima del timón sin dejar de presionar los mismos. Esta colocación permite una mayor rapidez de ejecución y menor esfuerzo para el conductor. El chasis que soporta las horquillas se desplaza sobre unos rodamientos en guías C 40, mientras que las barras de subida giran sobre casquillos lubricados. Para permitir una rectificación en caso de juego, los tirantes están dotados de mecanismos de ajuste accesibles en la parte superior de las horquillas.

Mantenimiento

La transpaleta ICEM es desmontable en pocos minutos en 3 módulos: Grupo de tracción, carrocería y horquillas de elevación con barras. Esto es muy práctico y económico durante el mantenimiento, y facilita la intervención sobre cada detalle.

Dispositivos de seguridad

La transpaleta está fabricada con todos los dispositivos de seguridad conforme a las normas en vigor y tiene marca CE.



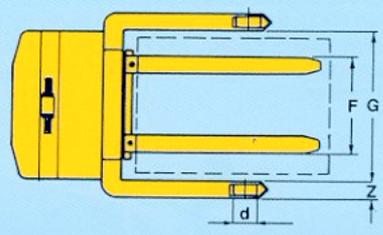
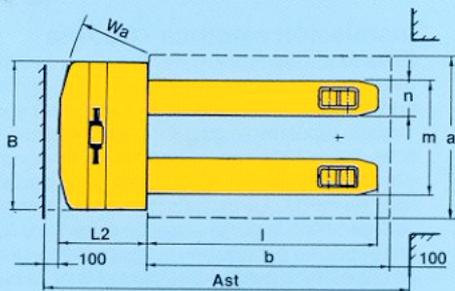
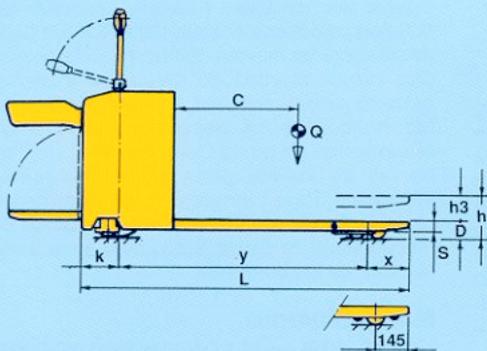
CARACTERISTICAS		FABRICANTE				
1.1						
1.2	Modelos		Denominación modelos del fabricante	TPC 16	TPC 20	TPC 30
1.3	Capacidad	Q	Carga de elevación kg	1600	2000	3000
1.4	Baricentro	C	Distancia baricentro mm	600	600	600
2.1	Elevación	h	Altura de elevación del suelo mm	200	200	200
2.2		h3	Elevación mm	115	115	115
2.3	Horquillas		Altura (s) x Anchura (n) x Longitud (l) mm	55x175x1150 ①	55x175x1150 ①	60x175x1150 ①
		m	Anchura exterior horquillas mm	560 ①	560 ①	560 ①
		D	Altura horquillas bajadas mm	85	85	85
2.4	Espacio máximo ocupado	L2	Longitud incluido estribo horquillas mm	600	600	610
2.5		B	Anchura mm	760	760	760
2.6	Radio de curvatura	Wa	Exterior mm	1600	1600	1610
2.7	Dist. rodillos punta horquillas	X	Desde mitad del eje anterior mm	180	180	180
2.8	Saliente posterior	K	Distancia eje rueda mm	246	246	246
2.9	Distancia entre ejes	y	mm	1324	1324	1334
2.10	Vía		Mitad de las ruedas horquillas/conducción mm	385/592	385/592	385/592
2.11	Longitud total	L	mm	1750 ②	1750 ②	1760 ②
2.12	Pasillo estivación	I=1150	Con paleta 800 x 1200 (a x b) mm	2000 ②	2000 ②	2010 ②
		I=1000	Con paleta 800 x 1000 (a x b) mm	1800 ②	1800 ②	1810 ②
2.13	Pasillo curva de 90°		Con paleta 800 x 1200 (a x b) mm	1470 ②	1470 ②	1480 ②
			Con paleta 1000 x 1200 (a x b) mm	1550 ②	1550 ②	1560 ②
2.14	Altura del suelo		Carrocería mm	100	100	100
3.1	Velocidad		Traslación con/sin carga km/h	5/6,7 ③	4,5/6,7 ③	4/6,5 ③
			Elevación con/sin carga m/seg	0,06/0,1	0,06/0,1	0,05/0,08
			Bajada con/sin carga m/seg	0,1/0,08	0,1/0,08	0,08/0,06
			Máx. inclinación superable con/sin carga %	10/18	8/18	4/18
4.1	Peso		Carretilla con/sin batería kg	660/450	660/450	680/470
4.2	Reacción en los ejes		Con carga horquillas/conducción kg	1405/855	1695/965	2415/1265
5.1	Ruedas		Cantidad horquillas/conducción	2/3	4/3	4/3
			Dim. ruedas horquillas Ø (vulkollan) mm	85	85	85
			Dim. ruedas posteriores Ø (vulkollan) mm	250/125	250/125	250/125
5.4	Frenos		Servicio/Estacionamiento	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
6.1	Batería blindada		Voltios/Ah (con descarga en 5 horas)	24/210-240	24/210-240	24/210-240
			Peso kg	210	210	210
			Motor tracción KW	1,5	1,5	1,5
			Motor elevación KW	2,5	2,5	2,5
			Aceleración		adelante/atrás	Electrónico

③ En caso de conducción con plataforma cerrada y operario en el suelo, la velocidad se reduce de forma automática a 6 Km/h

VERSIÓN RÁPIDA		Denominación modelos del fabricante		TPC 16 V	TPC 20 V	TPC 30 V
3.1	Velocidad	Traslación	con/sin carga km/h	6,5/8,5 ③	6/8,5 ③	5,5/8 ③
4.1	Peso	Carretilla	con/sin batería kg	740/450	740/450	760/470
4.2	Reacción en los ejes	Con carga	horquillas/conducción kg	1450/890	1740/1000	2460/1300
6.1	Batería blindada		Voltios/Ah (con descarga en 5 horas)	24/280-320	24/280-320	24/280-320
6.2			Peso kg	290	290	290
6.3	Motor		Motor tracción KW	2	2	2

OPCIONES - A petición del cliente, las tranpaletas se fabrican en versión IP 54, galvanizadas, con altura mínima de las horquillas hasta 60 mm, para cámaras frigoríficas hasta -25°C, con rodillo de diámetro hasta 250 mm, con tablero y horquillas hasta 4.500 mm de longitud, con horquillas cóncavas para el transporte de bobinas, cilindros, etc, cuentahoras, indicador de carga de batería, tablero con desplazamiento lateral de horquillas, prolongador extraíble de las mismas y dispositivo basculante.

- ① Sin plataforma
- ② Con plataforma operario y bordes doblados: + 14 mm
- ② Con plataforma operario y bordes abiertos: + 420 mm



- ① Otras medidas de horquillas estándar:
- 800 x 560
 - 800 x 690
 - 1000 x 560
 - 1000 x 690
 - 1150 x 690

VISTA EN PLANO CON HORQUILLAS FIJAS EXTERIORES: VERSIÓN TPC-FL
 con d = 150 + 250 mm Z = 105 mm
 con d = 85 mm Z = 140 mm
 F ajustable desde 280 a 700 mm
 G = anchura paleta + 80 mm

Todas las prestaciones se refieren a carretilla en eficiencia perfecta y con batería en condiciones óptimas.

CON RESERVA DE MODIFICACIONES Y MEJORAS TÉCNICAS



icem s.r.l. - via corriera, 40 - 48010 Barbiano di Cotignola (Ra) Italy - tel. 0545 78036 - fax 0545 78727
 http://www.icem.it - e-mail: icem@icem.it