



**Serie  
carrelli  
per carichi  
lunghi**

**transpallet elettronici ad alto sollevamento**



I transpallet delle serie 4D sono estremamente efficaci nella movimentazione dei carichi lunghi fino a 7 mt: barre, profilati, tavole di legno, fogli di compensato, bobine, ecc.. Queste macchine, infatti, possono muoversi sia nel senso dell'asse lungo del carico sia lungo quello corto, grazie alla rotazione idraulica di 90° di una delle ruote portanti posizionate sotto le forche fisse. È quindi possibile percorrere corridoi di dimensioni ridotte, anche in presenza di un carico sulle forche. La posizione della ruota orientabile idraulicamente è segnalata da un indicatore luminoso.

Nella manovra di prelievo o deposito del carico le forche fisse si inseriscono sotto la scaffalatura, il cui primo piano di deposito deve essere ad una altezza minima di 260 mm nella versione standard oppure 100+120 mm nella versione con forche fisse ribassate (TE 4D). Quando la luce a terra sia insufficiente per l'ingresso delle forche fisse, il montante retrattile (TE 4D R)

risolve ogni problema di spazio, consentendo il prelievo e lo stoccaggio anche di carichi posati a terra.

- **Semplici da utilizzare, estremamente compatti e robusti**
- **Potenti e con elevato rendimento, progettati e realizzati per un uso gravoso**
- **Velocità di sollevamento e discesa regolabili in funzione delle esigenze di lavoro**
- **Struttura a tre punti di appoggio per la massima motricità e stabilità**
- **Manutenzione semplice, economica e veloce**

### Comandi

La testata multifunzione, ergonomica e confortevole, è dotata di protezioni per le mani e presenta comandi ben disposti e facilmente raggiungibili: senza lasciare la testata, l'operatore può controllare la velocità di marcia azionando le farfalle poste ai lati e suonare il clacson. La sicurezza è accentuata da un dispositivo posto sulla testata che inverte la marcia in caso di contatto con l'operatore e arresta il carrello. Il timone è dotato di microinterruttore di sicurezza per l'arresto di emergenza. Grazie all'azione del servosterzo elettronico di serie, il lavoro si svolge nella massima sicurezza e con il minimo impegno fisico.



### Trazione e freno

Il motore trazione, potente ed affidabile, è realizzato e testato per lavorare in condizioni estreme e sopportare forti sovraccarichi. Coperto da **2 anni di garanzia**, è installato su un riduttore realizzato con ingranaggi di alta precisione, trattati e lubrificati a bagno d'olio, così da assicurare un alto rendimento e un'usura pressoché nulla. Il freno elettromagnetico è calettato direttamente sull'albero motore ed è regolabile per essere adattato alle differenti condizioni di utilizzo. È inoltre possibile la frenatura in controcorrente.

### Carrozzeria

Lo chassis monoscocca è progettato per avere altissima rigidità e robustezza, contenendo allo stesso tempo gli ingombri per permettere di lavorare negli spazi più stretti. L'ispezione degli organi interni è facilitata da un attento studio dei carter.



**TE 4D**  
in versione speciale con montante ad altezza ridotta

### Impianto elettrico, batteria e caricabatteria

Grazie ad un elevato rendimento il chopper garantisce grande autonomia ed alte prestazioni, grazie anche alla frenatura elettronica con recupero di energia (TE 4D R). La tecnologia costruttiva permette di generare accelerazioni dolci e progressive ed, allo stesso tempo, inversioni di marcia rapide, senza pause e mai brusche. La velocità massima viene ridotta automaticamente quando le forche siano sollevate di almeno 50 cm al fine di aumentare la sicurezza e la precisione nelle manovre.



Una spina irreversibile impedisce errori di collegamento della batteria che, a richiesta, può essere al gel. Il caricabatteria Icem viene fornito separatamente per non aumentare peso e ingombri del carrello e garantire una ricarica veloce ed ottimale, evitando inoltre guasti a causa degli urti sul carrello.



### Impianto idraulico

I movimenti dei cilindri oleodinamici avvengono grazie ad una centralina monoblocco con valvole di sicurezza e un potente motore. Il distributore idraulico permette all'operatore di stabilire la velocità dei movimenti azionando più o meno a fondo le leve.



### Forche e montante

Gli organi di sollevamento sono progettati e studiati per servizi gravosi e la loro struttura garantisce il massimo livello di sicurezza e visibilità. Le forche di sollevamento sono regolabili in larghezza all'interno delle forche di appoggio. Sono disponibili, su richiesta, la versione con forche di sollevamento all'esterno di quelle d'appoggio (indicate per i carichi più lunghi), la terza forca e il traslatore laterale.



### Sicurezza

Il carrello è dotato di tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcato CE.





### GTE 4D

Versione con operatore a bordo e guida a volante



## Serie TPE

### Transpallet elettronico con piattaforma a pantografo



- *Semplice da utilizzare, estremamente compatto e robusto*
- *Potente e con elevato rendimento, progettato e realizzato per un uso gravoso*
- *Comandi di sollevamento e discesa disposti ergonomicamente*
- *Struttura a tre punti di appoggio + ruote stabilizzatrici laterali per la massima motricità e stabilità*
- *\*Manutenzione semplice, economica e veloce*
- *Ampia disponibilità di portate e dimensioni della piattaforma di sollevamento*
- *Disponibile in versione con guida a terra (TPE), con una cabina operatore (TPE-IP) o con due cabine operatore (TPE-2P), una delle quali telescopica*
- *Dotato di tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore e marcato CE*

Modello	TPE 20	
Portata	kg	2000
Baricentro	mm	1500
Lunghezza pianale	mm	3000 *
Larghezza pianale	mm	1200 *
Raggio di curvatura	mm	2450
Lunghezza chassis	mm	610
Lunghezza totale	mm	3610
Larghezza totale	mm	1240
Altezza pianale abbassato / sollevato	mm	450 / 1800
Velocità di traslazione con / senza carico	m/s	4,0 / 5,5
Peso del carrello con / senza batteria	kg	2100 / 1885
Freno di servizio	Elettromagnetico	
Batteria	V/Ah	24 / 240
Motore trazione	kW	1
Motore sollevamento	kW	2,5

Tutte le prestazioni si riferiscono a carrelli in perfetta efficienza e con batteria in condizioni ottimali.  
Con riserva di modifiche e miglioramenti tecnici.

### TPE-IP

versione per operazioni di picking in quota con 1 operatore



### TPE-2P

versione per operazioni di picking in quota con 2 operatori



# Serie GPE Elektro-Gabelhochhubwagen



1.1 HERSTELLER					
1.2 Typ		GPE 13/320	GPE 16/320	GPE 22/316	
1.3 Q	Tragfähigkeit	kg	1300	1600	2200
1.4 C	Lastschwerpunkt	mm	600	600	600
2.1 h	Hub ab Fussboden	mm	3200	3200	3160
2.2 h3	Hub	mm	3110	3110	3070
2.3 h2	Standard-Freihub	mm	80	80	80
2.4 h5	Freihub Duplexmast (auf Anfrage)	mm	1650	1650	1630
2.5 h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	mm	2100	2100	2100
2.6 h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mm	3634	3634	3614
2.7 L2	Vorderbaulänge	mm	905	905	925
2.8 B	Breite über alles	mm	930	930	930
2.9	Höhe (s) x Breite (n) x Länge (l)	mm	70 x 180 x 1150	70 x 180 x 1150	80 x 190 x 1150
2.10 m	Gabelaussenabstand	mm	570	570	575
2.11 D	Gesenkte Höhe	mm	90	90	90
2.12 Wa	Wenderadius	mm	1690	1690	1710
2.13 X	Lastabstand	mm	455	455	455
2.14 K	Übergang hinten	mm	220	220	220
2.15 y	Radstand	mm	1380	1380	1400
2.16	Spurweite Last- / Antriebsseite	mm	390 / 655	390 / 655	385 / 655
2.17 L	Fahrzeuglänge	mm	2055	2055	2075
2.18 Ast	Arbeitsgangbreite mit Palette 800x1200 (a x b) l = 1150	mm	2390	2390	2410
2.19 Ast	Arbeitsgangbreite mit Palette 800x1000 (a x b) l = 1000	mm	2190	2190	2210
2.20	Gang-Kurve 90° mit Palette 800x1200 (a x b)	mm	1620	1620	1640
2.21	Gang-Kurve 90° mit Palette 1000x1200 (a x b)	mm	1680	1680	1700
2.22	Bodenfreiheit Karrosserie	mm	80	80	80
2.23	Bodenfreiheit Radarmen	mm	35	35	30
3.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	6,5 / 8,0	6,5 / 8,0	6,0 / 7,8
3.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s	0,11 / 0,17	0,09 / 0,17	0,09 / 0,18
3.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s	0,36 / 0,26	0,36 / 0,26	0,35 / 0,17
3.4	Max. Steigvermögen mit / ohne Last	%	8 / 12	7 / 12	6 / 10
4.1	Fahrzeuggewicht mit / ohne Batterie	kg	1195 / 915	1225 / 945	1380 / 1100
4.2	Achslast mit Last Last- / Antriebsseite	kg	1560 / 935	1870 / 955	2410 / 1170
5.1	Anzahl Räder Last- / Antriebsseite		4 / 2	4 / 2	4 / 2
5.2	Abmessungen Lastrollen (Polyurethan)ø	mm	85	85	85
5.3	Abmessungen Antriebsrad (Polyurethan)ø	mm	250 / 150	250 / 150	250 / 150
5.4	Betriebs- / Parkbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
6.1	Batterie (bei 5-Std Entladung)	V/Ah	24 / 315 - 375	24 / 315 - 375	24 / 315 - 375
6.2	Batteriegewicht	kg	280 - 300	280 - 300	280 - 300
6.3	Antriebsmotor	kW	2	2	2
6.4	Hubmotor	kW	3	3	3

Beispiele von Huhbhöhen auf Anfrage:

- 2400 mm mit h1 = 1700 (duplex)
- 2800 mm mit h1 = 1900 (duplex)
- 4200 mm mit h1 = 2600 (duplex)
- 4100 mm mit h1 = 1900 (triplex - L2+56)
- 4700 mm mit h1 = 2100 (triplex - L2+56)
- 5350 mm mit h1 = 2350 (triplex - L2+56)



