



# Serie TPX·GTX

serie inox e zincata

# SERIE TPX-GTX

SONO I CARRELLI IDEALI PER SOLLEVARE E TRASPORTARE IN AMBIENTI SOTTO CONTROLLO IGIENICO-SANITARIO ED IN PRESENZA DI AGENTI AGGRESSIVI, PRODOTTI ALIMENTARI, CARNI, SALUMI, FORMAGGI, PESCE, MEDICINALI, PRODOTTI CHIMICI, ECC.

## Chassis

La struttura monoscocca, realizzata interamente in acciaio INOX, è progettata per conferire ridotte dimensioni, grande rigidità e robustezza e consente di limitare il peso proprio della macchina riservando il massimo dell'energia per il carico.

Il design della carrozzeria e delle parti mobili è studiato per proteggere in modo ottimale le parti vitali del carrello ed evitare il ristagno di acqua e sporcizia. Nelle articolazioni tra gli elementi sono presenti ingrassatori.

## Impianto elettronico - Batteria

Il variatore elettronico di velocità MOSFET consente un avviamento dolce, progressivo e silenzioso, aumentando la sicurezza, il rendimento globale del carrello e l'autonomia. Una spina irreversibile sul circuito di potenza evita gli errori di collegamento ed isola l'impianto elettrico dalla batteria durante la fase di ricarica.

La ricarica graduale e completa della batteria è assicurata dal caricabatteria elettronico Icem fornito solitamente col carrello, dotato di automatismi per la fine carica, timer di emergenza e carica finale di equalizzazione.

## Gruppo trazione

Il riduttore contiene ingranaggi trattati, rettificati e lubrificati a bagno d'olio. Il motore di trazione sopporta forti sovraccarichi ed ha un elevato rendimento. La ruota motrice in poliuretano o gomma scolpita, nelle versioni standard o di colore neutro antitraccia, è autocentrata sull'albero finale e può essere sostituita in pochi minuti. Il freno elettromagnetico a disco, di tipo "uomo morto", è regolabile per adeguarne l'azione al peso ed al tipo di carico. E' possibile la frenatura elettronica in controcorrente.

## Sollevamento - Discesa

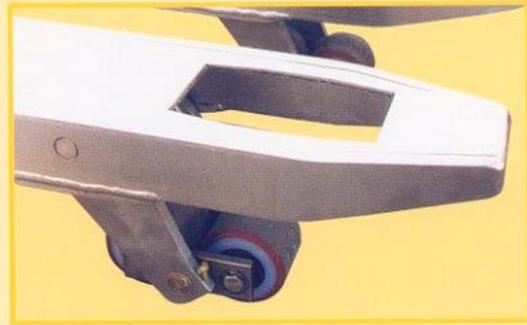
Il sollevamento e la discesa delle forche si ottengono per mezzo di una centralina con pompa ad ingranaggi corredata di filtro di aspirazione e scarico, valvola di massima pressione, valvola regolatrice della velocità di discesa ed elettrovalvola di discesa. Per azionare la salita e la discesa si premono 2 comodi pulsanti la cui disposizione consente la maggiore rapidità di lavoro e risparmio di fatica all'operatore. Il telaio delle forche scorre su cuscinetti a rullini entro guide in acciaio INOX, mentre le leve di sollevamento ruotano su boccole lubrificate. Per la ripresa di eventuali giochi i tiranti sono provvisti di registri.

## Manutenzione

Il transpallet Icem è scomponibile in pochi minuti in 3 moduli: gruppo trazione, carrozzeria, forche di sollevamento con leve. Questo risulta di estrema convenienza pratica ed economica nella manutenzione grazie alla facilità di intervento sul singolo componente.

## Dispositivi di sicurezza

La macchina è costruita con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle norme in vigore ed è marcata CE.



## Serie TPX Transpallet elettronico in acciaio inox con guida a timone e protezione generale IP54



### Guida

Il timone di guida e la testata comando, dotata di protezione per le mani, sono impostati ergonomicamente per offrire la massima comodità di utilizzo e sicurezza di lavoro. L'accelerazione nelle 2 direzioni di marcia si ottiene azionando le farfalle ai lati della testata comando; rilasciandole il carrello si arresta per azione del freno elettromagnetico, indipendentemente dalla posizione del timone. Portando il timone in posizione verticale od orizzontale viene azionato un micro di sicurezza, che comanda l'arresto di emergenza della macchina.

Sulla testata sono posizionati anche i pulsanti dell'avvisatore acustico e di salita e discesa delle forche, l'interruttore a chiave ed un dispositivo di sicurezza che inverte la marcia in caso di contatto con l'operatore.

La guida è agevole e sicura anche in spazi stretti in virtù della maneggevolezza e dell'ingombro molto ridotto del corpo della macchina.

## Serie GTX Transpallet elettronico in acciaio inox con operatore seduto e protezione generale IP54



### Guida

Il posto di guida disposto trasversalmente rispetto ai sensi di marcia è progettato ergonomicamente per dare il massimo comfort e sicurezza ed offrire la visibilità ottimale nei due sensi di marcia. Il piantone di sterzo è angolato per conferire al volante l'inclinazione più comoda e per lasciare il massimo spazio alle gambe. Il volante richiede uno sforzo minimo per trasmettere la rotazione di 180° al gruppo trazione e permette di operare con grande facilità anche in spazi molto ridotti. Tutti i comandi sono ben disposti sul cruscotto e facilmente azionabili con la mano destra. L'avviamento si ottiene azionando col piede destro l'acceleratore, mentre il senso di marcia viene selezionato agendo sull'inversore.

